

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Digitales Testfeld ACCorD

Rechtliche Herausforderungen im Reallabor

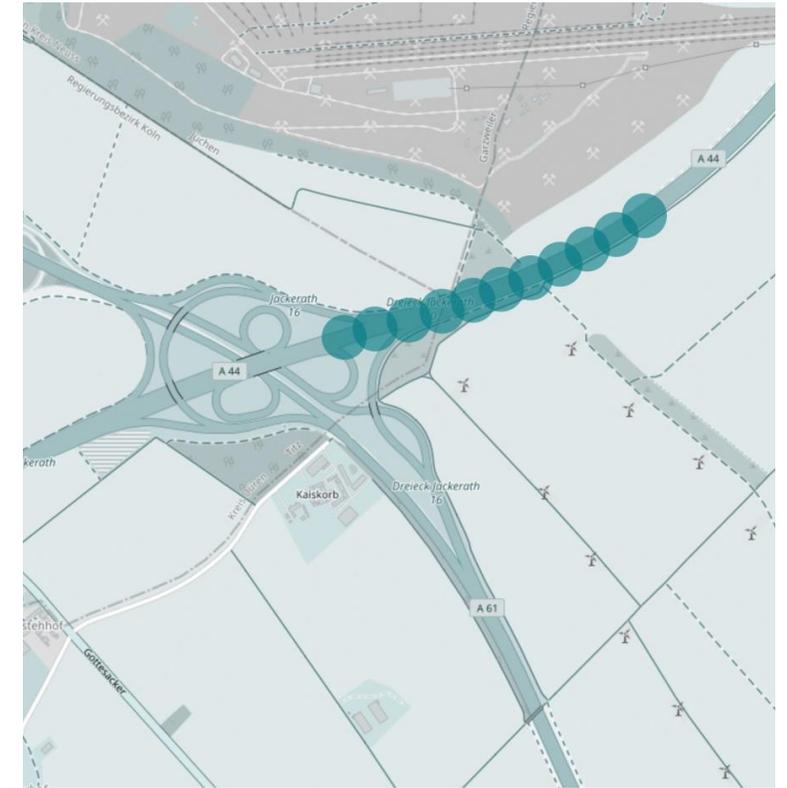
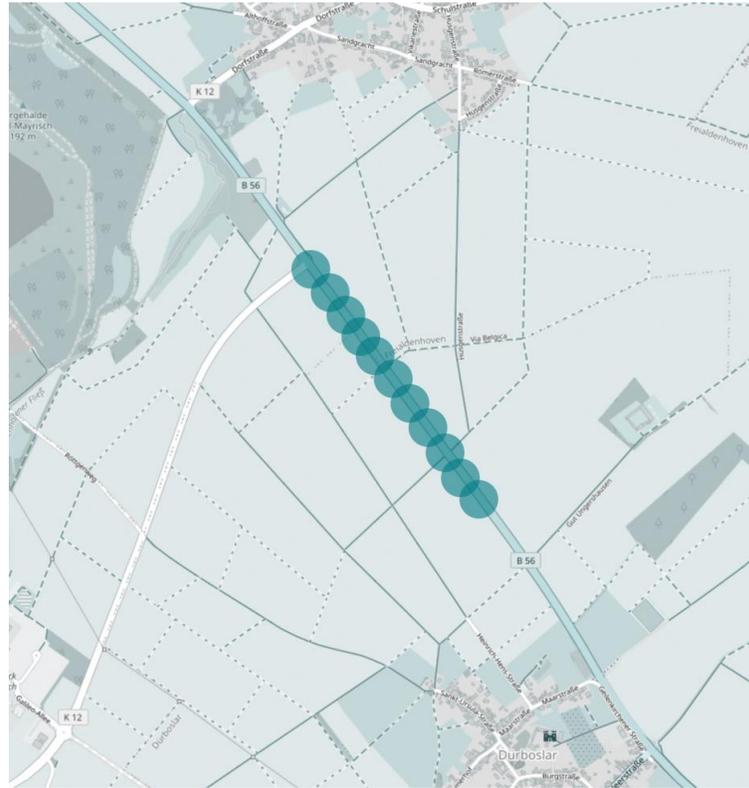
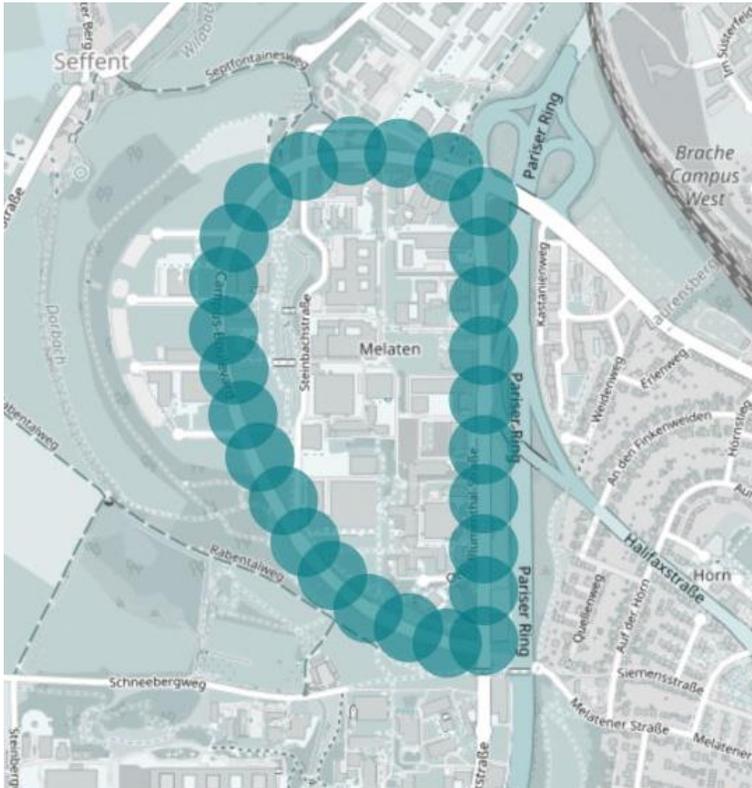
13.06.2023

Laurent Klöker



1. Rechtliche Herausforderungen beim Bau von Anlagen im öffentlichen Straßenverkehr
2. Rechtliche Herausforderungen während des Betriebs von Anlagen im öffentlichen Straßenverkehr
 - 2.1 Betrieb bildgebender Sensoren im öffentlichen Raum
 - 2.2 Umgang mit personenbezogenen Daten und DSGVO
 - 2.3 Instandhaltung der Anlagen

1. Rechtliche Herausforderungen beim Bau von Anlagen im öffentlichen Straßenverkehr



Stadt
Campus Melaten, Aachen
2,4 km, 46 Messstationen



Land
B 56, Aldenhoven
1 km, 11 Messstationen



Autobahn
A 44, Jackerath
1 km, 11 Messstationen

1. Rechtliche Herausforderungen beim Bau von Anlagen im öffentlichen Straßenverkehr



Stadt

Campus Melaten, Aachen
2,4 km, 46 Messstationen



Land

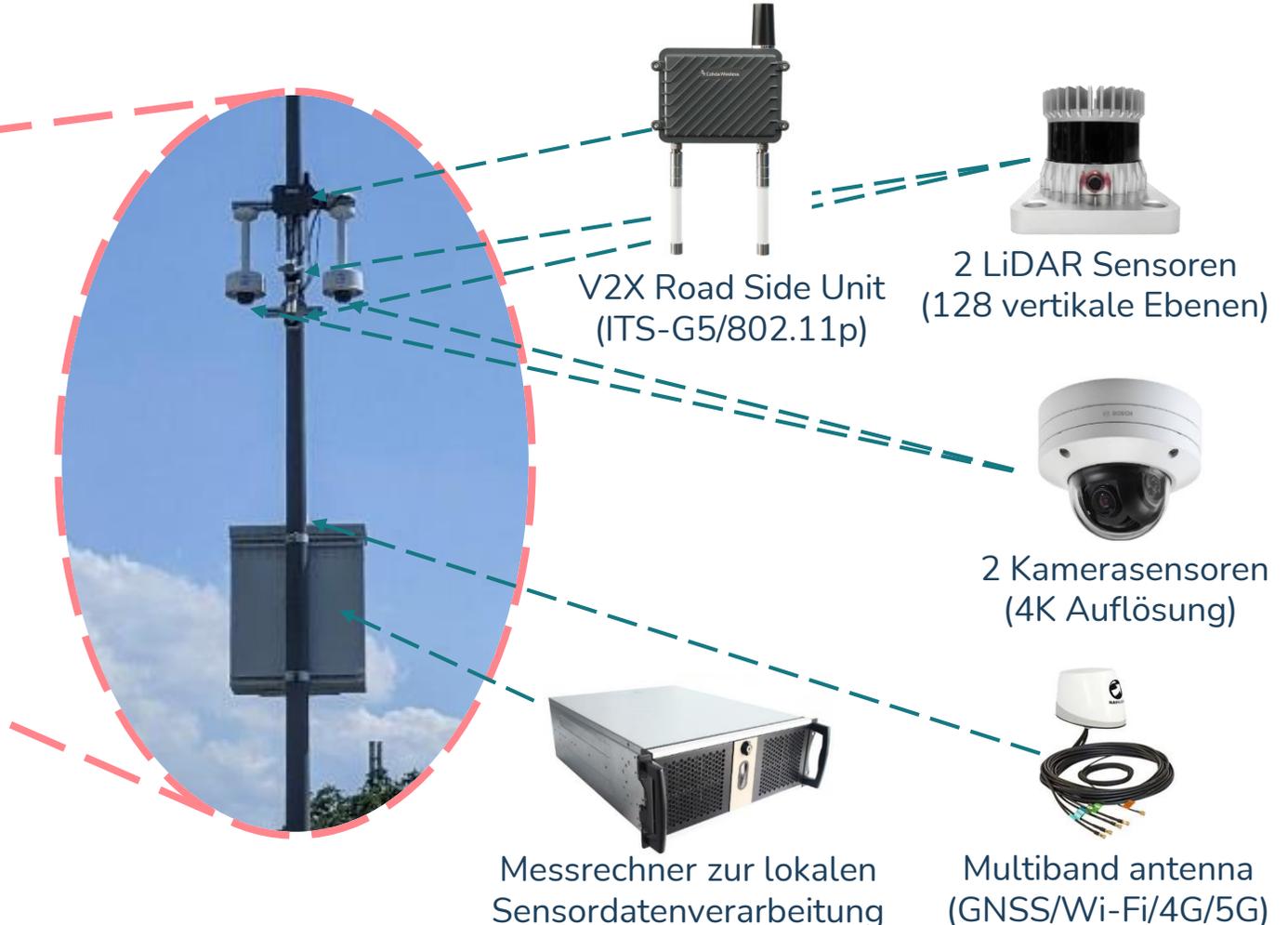
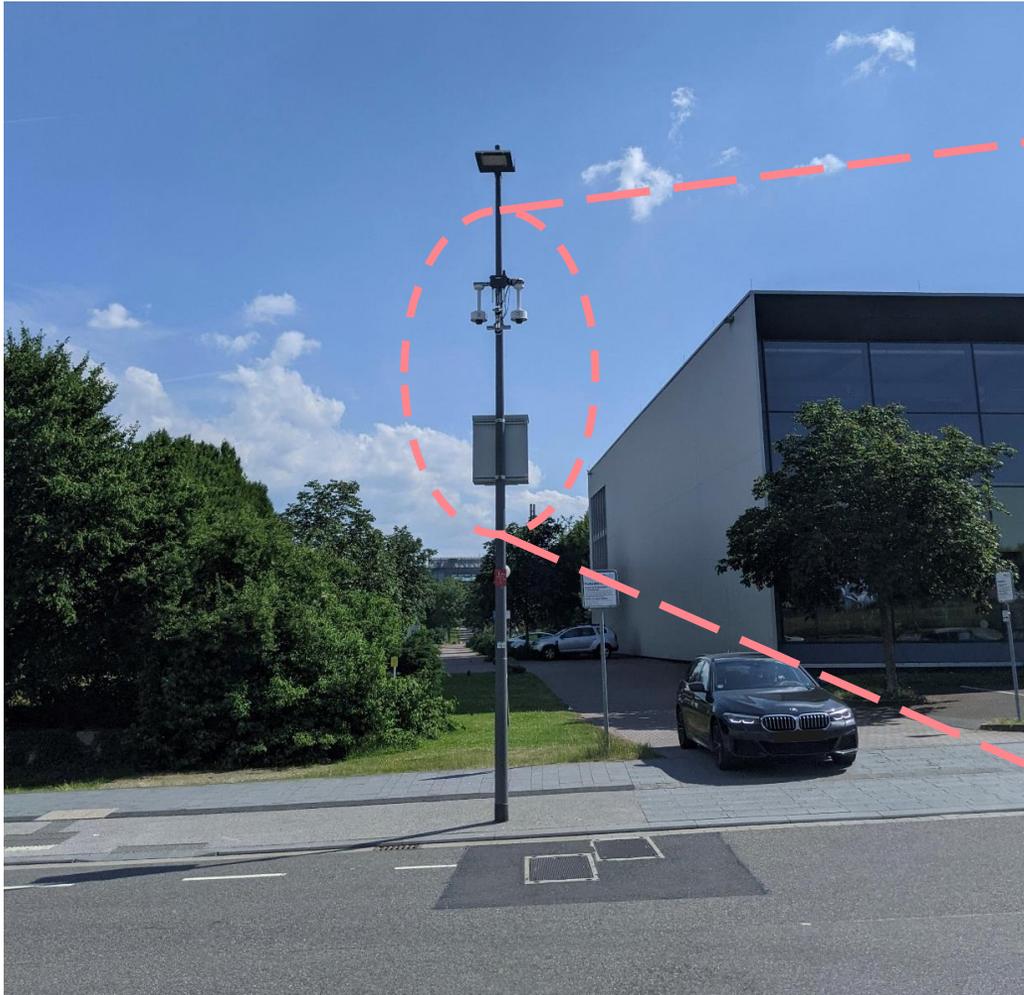
B 56, Aldenhoven
1 km, 11 Messstationen



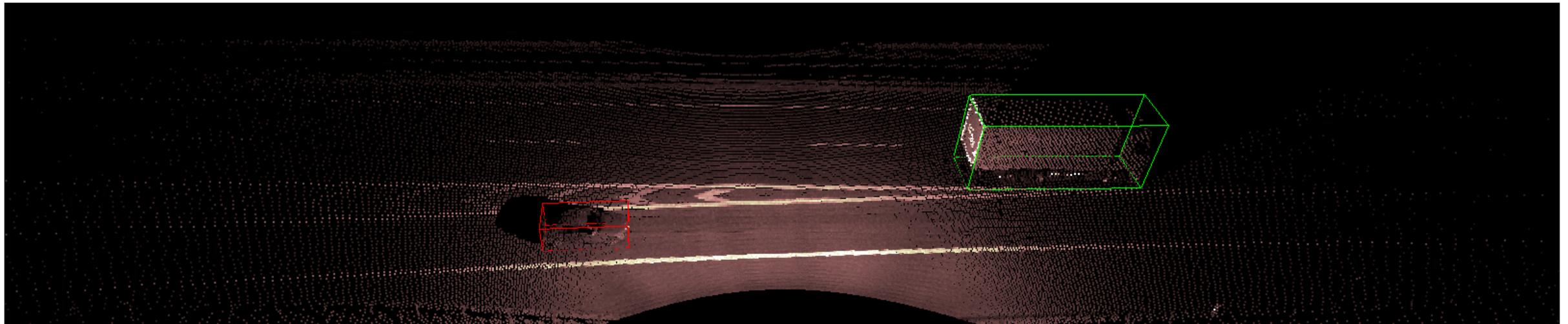
Autobahn

A 44, Jackerath
1 km, 11 Messstationen

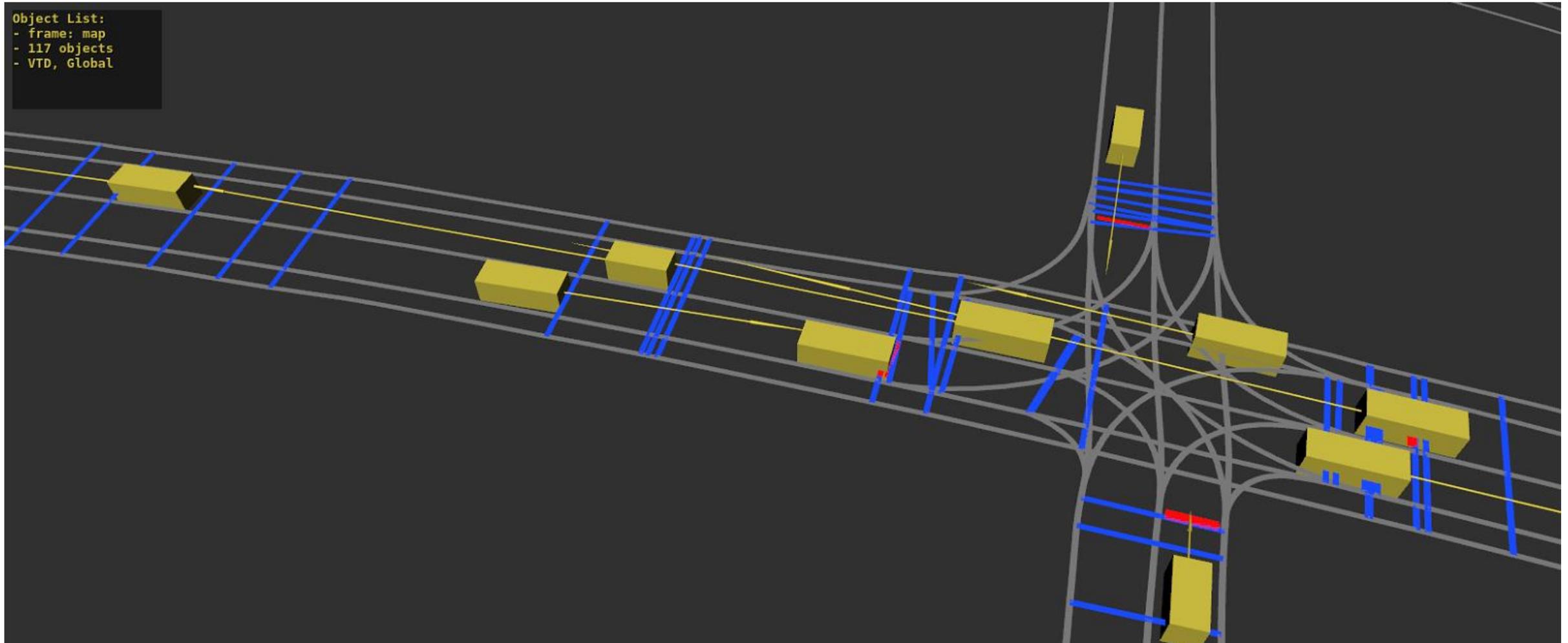
2. Rechtliche Herausforderungen während des Betriebs von Anlagen im öffentlichen Straßenverkehr



2.1. Betrieb bildgebender Sensoren im öffentlichen Raum



2.2. Umgang mit personenbezogenen Daten und DSGVO



2.2. Umgang mit personenbezogenen Daten und DSGVO



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Verantwortliche: RWTH Aachen University
Ausführende Stelle: Institut für Kraftfahrzeuge (ika)
Steinbachstraße 7 • 52074 Aachen
Projektverantwortliche: info@accord-testfeld.de
Datenschutzbeauftragte: dsb@rwth-aachen.de

Zweck: Die Videoaufzeichnung erfolgt im Rahmen eines Forschungsprojekts zur Wahrnehmung und Analyse des Verkehrsgeschehens. Die Videobilder werden unmittelbar nach der Aufzeichnung ausgewertet und verworfen (Art. 5 i.V. mit Art. 89 DSGVO). Die Auswertung umfasst ausschließlich die räumliche Erfassung von Verkehrsteilnehmenden. Von der Erfassungseinheit wird lediglich die Information, ob es sich um einen Menschen oder ein Fahrzeug handelt sowie die zeitliche Position dieser anonymen „Objekte“ für anschließende Analysen weitergeleitet. Es herrscht daher zu keinem Zeitpunkt auf personenbeziehbare Daten hinsichtlich des Betreibers.

Weitere Informationen: Weitere Informationen zum Forschungsprojekt „Korridor für neue Mobilität Aachen – Düsseldorf (ACCorD)“ finden Sie unter folgendem Link: www.accord-testfeld.de

Dieses Projekt (ACCorD) wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) unter dem FKZ 01MM19001A-G gefördert.

2.2. Umgang mit personenbezogenen Daten und DSGVO

Landstraße – B56



Autobahn – A44



2.3. Instandhaltung der Anlagen

Straßenverkehrsgefährdung und Unfallflucht



Rechtsüberholer verursacht Unfall auf der B56

20. APRIL 2023 UM 12:01 UHR | Lesedauer: Eine Minute



Quelle: https://www.aachener-zeitung.de/lokales/juelich/aldenhoven/rechtsueberholer-verursacht-unfall-auf-der-b56_aid-88895289



ACCorD



Adresse RWTH Aachen University
Institut für Kraftfahrzeuge (ika)
Steinbachstraße 7
D – 52074 Aachen

Kontakt Laurent Klöker
laurent.kloeker@ika.rwth-aachen.de
+49 241 80 26713

www.accord-testfeld.de