

**Kraftfahrt-  
Bundesamt**



**/ Erprobungsgenehmigung Autonomes Fahren**

## Das „Gesetz zum autonomen Fahren“

ermöglicht

Gesetz zur Änderung des  
StVG... Juli 2021

in Verbindung mit

§ 16 der VO zur Genehmigung und zum Betrieb von Kraftfahrzeugen mit autonomer Fahrfunktion in festgelegten Betriebsbereichen (**AFGBVO**)

die Erprobung von automatisierten und autonomen Fahrfunktionen

(§ 1i StVG)



# Kraftfahrt-Bundesamt / Abt. Typgenehmigung

## Erprobungsgenehmigung gem. § 1i StVG i.V.m. § 16 AFGBV

### ■ Voraussetzungen

- **Anfangsdaten** des **Halters** liegen vor
- **Halter** stellt **Antrag** auf Erteilung einer Erprobungsgenehmigung

- Eine Erprobungsgenehmigung gilt jeweils für **ein** spezifisches Fahrzeug (FIN-bezogen) für **max. 4 Jahre** (Verlängerung um 2 Jahre möglich).

, den

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

**Anfangsdaten zur Erprobungsgenehmigung (§ 1i StVG i.V.m. § 16 AFGBV)**  
*starting data for testing approval (§ 1i StVG in connection with § 16 AFGBV)*

Fahrzeughalter\*  
*vehicle owner\** \_\_\_\_\_

Straße, Hausnummer  
*street, number* \_\_\_\_\_

Postleitzahl, Ort  
*postal code, place* \_\_\_\_\_

Land  
*country* \_\_\_\_\_

Telefon\*\*  
*telephone* \_\_\_\_\_

E-Mail\*\*  
*e-mail* \_\_\_\_\_

Ich bestätige die Richtigkeit der übermittelten Daten und die Übernahme der Gebühren für die Erfassung der Anfangsdaten sowie die unter obigen Daten beantragte/n Erprobungsgenehmigung(en).  
*I confirm the correctness of the transmitted data and the acceptance to pay the fees for starting data and for the applied testing approval(s).*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift / signature

# Kraftfahrt-Bundesamt / Abt. Typgenehmigung

---

## Erprobungsgenehmigung gem. § 1i StVG i.V.m. § 16 AFGBV

### ▪ Voraussetzungen

- Für das Kraftfahrzeug muss eine **Einzel- oder Typgenehmigung** vorliegen
- Am Kraftfahrzeug müssen **nach** Einzel- oder Typgenehmigung **Veränderungen vorgenommen** worden sein, um es mit **Level 3/4 Fahrfunktionen auszustatten**
- **Permanente Überwachung**
  - Level 3 → Sicherheitsfahrer
  - Level 4 → Vor Ort anwesende Technische Aufsicht
- **Anhörungsverfahren KBA** → zuständige Landesbehörde oder Autobahn GmbH hinsichtlich des Betriebsbereichs

# Kraftfahrt-Bundesamt / Abt. Typgenehmigung

## Erprobungsgenehmigung gem. § 1i StVG i.V.m. § 16 AFGBV

### ▪ Besonderheiten

„Experimentierklauseln“ bzw.  
Ausnahmeregelungen

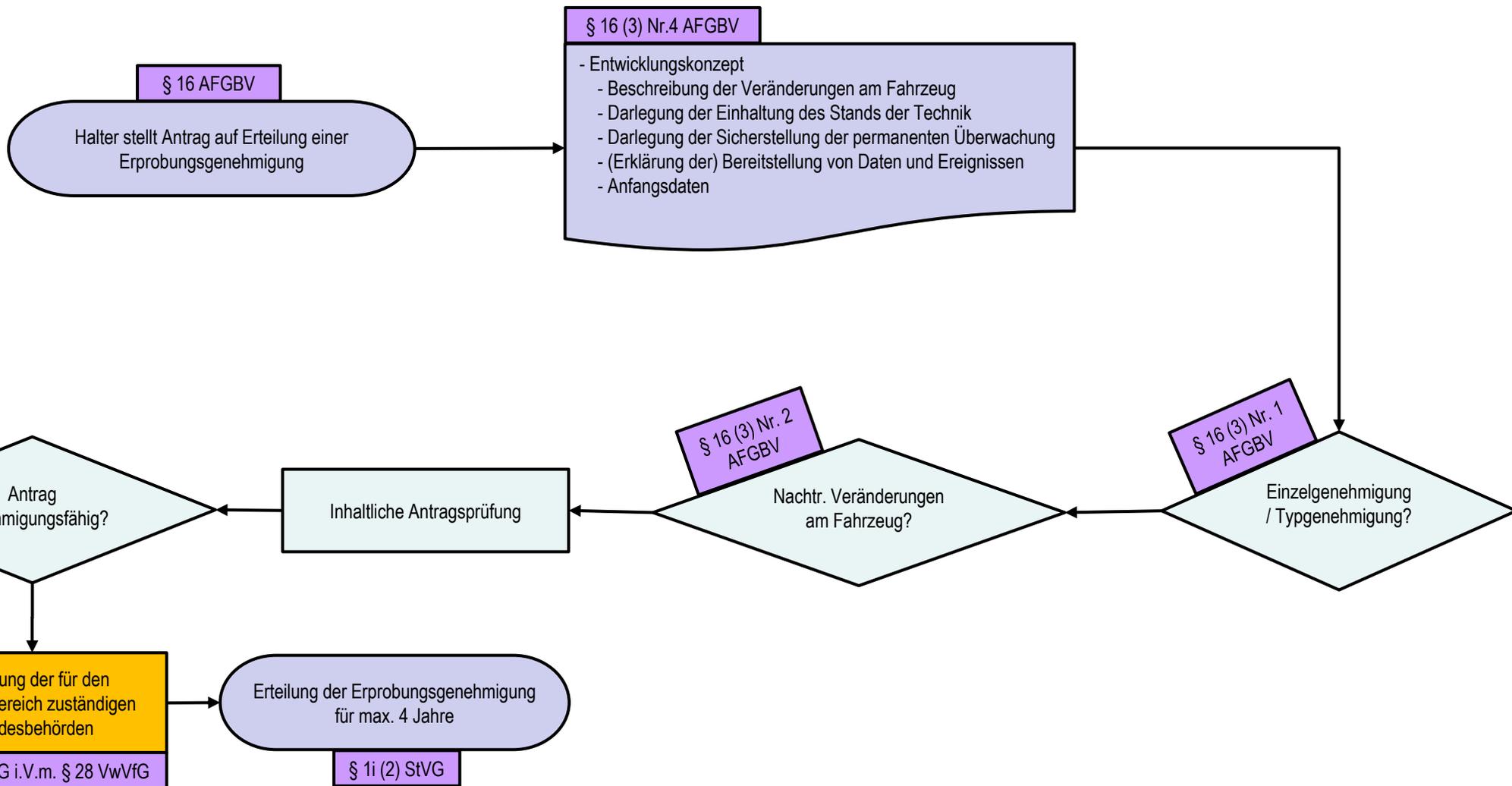
- Das KBA kann Ausnahmen genehmigen von
  - den Vorschriften der §§ 1a und 1e des Straßenverkehrsgesetzes,
  - der AFGBV mit Ausnahme von den §§ 15 und 16 **und** der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO).

Weitere Informationen / FAQs zum Thema Erprobungsgenehmigung unter:

[https://www.kba.de/DE/Themen/Typgenehmigung/Autonomes\\_automatisiertes\\_Fahren/Erprobungsgenehmigung/erprobungsgenehmigung\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Themen/Typgenehmigung/Autonomes_automatisiertes_Fahren/Erprobungsgenehmigung/erprobungsgenehmigung_node.html)

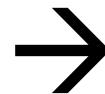
# Kraftfahrt-Bundesamt / Abt. Typgenehmigung

## Erprobungsgenehmigung → Überblick



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

Fragen?



[af@kba.de](mailto:af@kba.de)